

# RIO 09

## Fribourg-Ecuvillens



Highlight der diesjährigen Flugvorführung – die in den Nachkriegsjahren gefertigte Dassault MD 312 Flamant aus dem französischen Montbéliard.

*Unten:* Der 1951 an die Luftwaffe Portugals ausgelieferte Havilland DHC-1 Chipmunk wird heute von der Chipmunk Association, Lausanne, betrieben.

**K**lein aber fein – mit dem Prädikat lässt sich der am 27. und 28. Juni mit welschem Charme veranstaltete Oldtimertreff «Les Rencontres International d'Oldtimers» (RIO 09) wohl am besten umschreiben. Für den Organisator L'Aérotique Oldtimer Fondation war es bereits das 19. Mal, zu dem er die Oldtimer der Lüfte und der Strasse auf dem landschaftlich reizvoll gelegenen Regionalflugplatz Fribourg-Ecuvillens geladen hatte. Obwohl sich

die Witterung nicht als durchwegs optimal erwies, gekommen sind sie allemal, von der Dassault MD 312 Flamant, Grumman TBM-3E Avenger, North American T-6G Texan, Antonow An-2, Boeing PT-17 Stearman, Morane-Saulnier MS.505 und weiteren Oldtimern, bis hin zum kleinen Eigenbauflugzeug – abgestellt inmitten der Besucher, die sich auch mit den Piloten unterhalten konnten.

Anton E. Wettstein



Fotos: Aeromedia A. E. Wettstein



## 7. Wasserflugzeugtreffen auf dem Brienzersee



Foto: André Eschkenasoff

**I**n Bönigen fanden sich am ersten Juli-Wochenende bei fast idealen Wetterbedingungen insgesamt vier Wasserflugzeuge zum jährlichen Wasserflugzeugtreffen ein. Darunter die ehemalige HB-TCM DHC 3 Twin Otter, aktuell registriert als SX-ARO der ArGo Airways, welche von Volos (Griechenland) aus diverse Inseln bedient. Mit der Twin Bee (HB-LSK), die in Reichenbach stationiert ist, hatte Pilot Jean-Jaques Loertscher aus Gwatt quasi ein Heimspiel. Den kleinen und grossen Zuschauern wurde auch die

Möglichkeit geboten, für ein kleines Entgelt einen Rundflug zu buchen und die Faszination Wasserflugfliegen selbst mitzuerleben. So mancher sah das Bödeli zum ersten Mal aus diesem Blickwinkel.

Neben den «richtigen» Wasserflugzeugen gab es auch eine Vielzahl von flugtauglichen Modellen zu bestaunen; diese waren in Hunderten von Arbeitsstunden möglichst realitätsnah im kleinen Massstab nachgebaut worden.

André Eschkenasoff, aviaphoto.ch

## Kein Käse – Zigermeet 2009



Foto: Walter Hodel

**A**m Samstag, 4. Juli, war der Glarner Flugplatz Mollis einmal mehr Schauplatz einer tollen Flugveranstaltung. Das Zigermeet 2009 des Huntervereins Mollis stand unter dem Motto «45 Jahre Patrouille Suisse» und «20 Jahre PC-7 TEAM». Über 10000 begeisterte Besucher liessen sich diesen aviatischen Leckerbissen nicht entgehen. Am Abend feierten der Hunterverein Mollis und der Patrouille Suisse Fanclub zusammen mit den Piloten der jubilierenden Kunstflugteams und rund 400 Gästen auf dem Flugplatz.

Walter Hodel

Die P3 Flyers aus Ambri bewiesen eindrücklich, dass die vier Oldtimer Pilatus P-3 noch lange nicht zum alten Eisen gehören.

Fortsetzung Seite 40



Zigermeet 2009



Auf viel Begeisterung stiess die Schweizer Airshow-Premiere der Raubkatze des Fliegermuseums Altenrhein/Swiss Hunter Team (vormals Hunter Flying Group). Der Hawker Hunter T.68 J-4206/HB-RVV fliegt seit diesem Jahr als Botschafter für den Schweizer Uhrenhersteller ORIS.

Foto: Walter Hodel

## SPAS-Treffen Lutry und Hergiswil



Foto: Felix Kälin



Foto: Felix Kälin



Foto: Joël Bessard

**Hergiswil (oben rechts):** Das erste von vier Wasserflug-Meetings in diesem Jahr fand am 13. und 14. Juni in Hergiswil NW statt. Hans Fuchs vom Hotel Pilatus, selbst auch Pilot, lud ein und sechs Flugzeuge kamen. Im Bild die De Havilland DHC-2 Beaver Mk1 N930AJ von Jvan Aeberli beim Take-off.

**Hergiswil (oben links):** Piper PA-18-150 HB-PNM (Halter: Association Snow Fish). Weitere Teilnehmer auf dem Vierwaldstättersee: PA-18 HB-OPP und Maule M-5-235C HB-EZS (beide Seeflug Wangen, Ueli Diethelm) sowie Lake LA-4-200 Buccaneer D-ETII.

**Lutry (links):** Die Stol UC-1 Twin Bee HB-LSK ist immer eine Augenweide. Die Kleinstadt am Lac Léman war vom 19.-21. Juni zum dritten Mal Gastgeber für ein Anlass der Seaplane Pilots Association of Switzerland.